KW4-005 Klimaschutz

Antragsteller*in: Carolin Wodrig (KV Düsseldorf)

Text

Von Zeile 4 bis 6:
Kipppunkte vermeiden und die drastischen Folgen des Klimawandels eindämmen: den Anstieg ~~der~~des Meeresspiegels und die Desertifikation, Naturkatastrophen wie Überschwemmungen und Waldbrände und ein nie dagewesenes Artensterben. Dies ist

Von Zeile 10 bis 11:
Schon jetzt zeigen sich ~~Vorboten~~Auswirkungen der ~~nahenden~~ Klimakrise in Form von Wäldersterben und Hitzesommern, die insbesondere älteren und schwachen Menschen

Von Zeile 14 bis 17:
umsetzt. Echte Klimaschutzpolitik ist eine Politik zur Sicherung der Zukunft unserer Stadt, ihrer Bewohner*innen und der Wirtschaft. Dies sind wir ~~der~~den nächsten Generationen, die uns mit aller Deutlichkeit an unsere Verantwortung ~~erinnert, und allen Künftigen~~erinnern, schuldig.

Von Zeile 43 bis 44:
Klimaschutzkonzeptes. Außerdem laufen Informationskampagnen in Form von Plakatwerbung~~,~~ zu Initiativen wie z.B. dem Klimasparbuch und der „Klimafibel“.

Von Zeile 87 bis 89 einfügen:
Die Wärmewende ist ein zentraler Baustein für die Klimaneutralität. Die Quote der energetischen Gebäudesanierung muss von x % auf mindestens 3 % pro Jahr gesteigert werden. Wir wollen alle Hebel dazu nutzen: Anhebung der Förderung für

Von Zeile 91 bis 93 einfügen:
Solarthermie. Dafür sind auch weitere Beratungsangebote nötig. Das Förderprogramm „Klimafreundlich Wohnen und Arbeiten“ sollte insgesamt von x auf mind. 5 Mio. Euro pro Jahr erhöht werden. Im Neubau wollen wir energetische Standards

Von Zeile 96 bis 99:
Bundesfördermitteln eine klimagerechte Stadt- und Quartiersentwicklung ~~initiieren~~starten – in enger Zusammenarbeit mit Bürger*innen, Industrie und Gewerbe und orientiert am Erfolgsmodell der „Innovation ~~City“ Bottrop~~City Bottrop". Durch die Aktivierung aller Beteiligten wollen wir die „Energiewende von unten“ umsetzen. Die

Von Zeile 121 bis 127:
Die Rheinbahn ist eine wichtige Akteurin für ein klimaneutrales Düsseldorf. Wir wollen die Fahrgastzahlen deutlich steigern (und dabei auch den Reisekomfort steigern). Unser Ziel für den gesamten Umweltverbund im sog. „Modal Split“ sind 80 % bis 2030. Außerdem setzen wir uns dafür ein, dass die Rheinbahn ~~für U-Bahnen, Straßenbahnen und andere Infrastruktur~~ zertifizierten Ökostrom nutzt.

Wir sehen Elektromobilität als eine Säule des klimafreundlichen Verkehrs und wollen die Ladeinfrastruktur ausbauen und den städtischen Fuhrpark auf E-Autos

Von Zeile 132 bis 135:
Flüge zu Zielen, die von Düsseldorf aus mit der Bahn in unter drei Stunden zu erreichen sind, ~~möglich~~ überflüssig ~~zu~~ machen und auf die Schiene verlagern.

Auch der Güter- und Lieferverkehr muss klimaverträglicher werden. Deshalb wollen wir Ansätze und Projekte verfolgen, welche Fahrten ~~min~~opt imieren.

Von Zeile 139 bis 143:
~~Durch Öffentlichkeitsarbeit wollen wir die positive Vision der klimagerechten Stadt aufgreifen und vermitteln. Mit engagierten Bürger*innen und Initiativen wollen wir in einem breiten gesellschaftlichen Bündnis für den Klimaschutz eintreten. Durch Beteiligung der Bürger*innen lassen sich der Klimaschutz von unten antreiben und Dynamiken entfalten~~

Öffentlichkeitsarbeit und Mitbeinbeziehung der Bürger*innen sollen Dynamik in das Thema Klimaschutz bringen und den Klimaschutz von unten antreiben.

Von Zeile 145 bis 147:
Tierhaltung einen großen Anteil an der Klimakrise. Wir wollen es einfacher machen, sich nachhaltig zu ernähren und setzen uns in ~~Kita, Schule~~Kitas, Schulen und städtischen Kantinen für eine abwechslungsreiche, ausgewogene, regionale,

Von Zeile 149 bis 151 löschen:
Innovation & Startups: Wir wollen das Potenzial von verstärktem Klimaschutz durch innovative, grüne Start-Ups nutzen, eine ökologische~~n~~ Transformation erleichtern und die bestehende Wirtschaftsförderung noch stärker an

In Zeile 158:

- 13 ~~Massnahmen~~Maßnahmen zum Klimaschutz

Begründung

Eine Kampagne in Form von Plakatwerbung geht, aber in Form von Klimasparbuch - das geht nicht. Ich hab versucht den Satz ein bisschen anzupassen.