

KW5-114 Umwelt, Grün & Anpassung an den Klimawandel

Antragsteller*in: Florian Ries (KV Düsseldorf)

Text

Von Zeile 113 bis 116 löschen:

Geschwindigkeitsreduzierungen sind die günstigsten und effektivsten Maßnahmen: Wir wollen stadtwweit Tempo 30 zur Regel machen—~~mit Ausnahmen für Straßen mit physischer Abgrenzung des Fuß- und Fahrradverkehrs~~. Bei Erneuerungen von Fahrbahnbelägen soll konsequent Flüsterasphalt verwendet werden. (Hier Hinweis

Begründung

Tempo 30 im ganzen Stadtgebiet ist eine unmissverständliche Forderung, für die und über die man gut streiten kann. Wenn wir sie im Nebensatz sofort relativieren, können wir sie auch weglassen. Für eine Änderung an dieser Stelle spricht zudem, dass wir das Ziel Tempo 30 in K6 unter dem Punkt "Verkehrssicherheit" auch nicht einschränken, sondern lediglich sagen, dass wir es sukzessive erreichen wollen ("im ersten Schritt mindestens auf allen Straßen im Schulwegeverkehrsplan").