

KW7-176 Stadtentwicklung

Antragsteller*in: Markus Loh (KV Düsseldorf)

Text

Von Zeile 175 bis 176 einfügen:

offene Treppe zum Untergeschoss sehen wir sehr kritisch. Die vorhandenen alten Bäume müssen erhalten werden.

Mit der Umgestaltung des Belsenplatzes und der anschliessenden Luegallee werden wir darstellen, wie sich die autogerechte Stadt in die menschengerechte Stadt entwickeln kann, in dem wir mehr Flächen an Fussgänger*innen und Radfahrer*innen und zum Verweilen einplanen werden.

Begründung

in den ersten Machbarkeitsstudien zum Belsenplatz und zur Luegallee wurde der Fokus auf die Lage des Hochbahnsteigs gelegt, der Belsenplatz ist ein Beispiel für die umgestaltete autogerechte Stadt und es sollte eine ganzheitliche Planung erstellt werden.