

KW23-104 Finanzen

Antragsteller*in: Saliha Ouammar (KV Düsseldorf)

Text

Von Zeile 103 bis 105:

entsprechende Projekte ermöglichen und um Unterstützung werben. Denkbar wären beispielsweise spezielle Bürgeranleihen, die auch einen ~~immateriellen Gegenwert~~nicht finanziellen Gegenwert erhalten können.

Von Zeile 107 bis 111:

Tochterunternehmen und den Unternehmensbeteiligungen überprüfen und neu ausrichten. ~~Wie bei den inzwischen verkauften RWE-Aktien stellt sich die Frage, warum die Stadt 50 % des Flughafens besitzen muss. Für die Daseinsvorsorge in Düsseldorf sind die Beteiligungen an den Stadtwerken und der Awista strategisch wesentlich wichtiger.~~ Für die Daseinsvorsorge in Düsseldorf sind die Beteiligungen an den Stadtwerken der Awista und dem Flughafen strategisch wichtig. Hier streben wir eine Erhöhung der städtischen Anteile an.

Begründung

Flughafen muss in der öffentlichen Hand bleiben - strategisch wichtig